

LA QUESTIONE DEL CONFINE ORIENTALE

Cronaca Provinciale

(Il telefono del PAESE porta il n. 2.11)

Civile

E' ritornata sul tappeto per opera d'un articolo del generale Orero la questione della difesa del confine orientale e sui giornali si fanno molti commenti pro e contro quell'articolo e si dibatte con calore il grave problema. Della sua risoluzione molto si è detto ed è detto e scritto, ma ancora non si è pervenuti a formare il progetto concreto di una direttiva unica e nazionale, di un'opera decisiva, la quale, finalmente tranquillizzi gli italiani che - senza essere allarmisti - non vedono, alla sicura tutela dell'integrità e della dignità nazionale, altro rimedio che quello premunitivo.

Ripetiamo dall'Eco di Bergamo un interessante articolo del colonnello Terzo in risposta ed a commento di quello del generale Orero pubblicato sulla «Preparazione».

«L'illustre generale Baldassare Orero, che fu comandante delle truppe in Africa, pubblica sulla «Preparazione» del 4 corrente un importante articolo col quale tende a confutare le supposizioni che in una ipotesi di guerra coll'Austria sia da preferirsi il concetto della difesa al confine al concetto di battere il nemico.

«L'importante articolo è stato ormai riassunto da molti giornali, il che prova quanto sia stato apprezzato il parere del generale Orero, che gli ha già espresso altra volta, e che ebbe anche altri sostenitori.

«Perciò però necessario richiamare su di esso l'attenzione di coloro che s'interessano con amor di patria alla difesa dello Stato, e che hanno avuto la bontà di seguire le considerazioni che sono andate svolgendo su questo periodico sull'importante problema.

«Allievo del generale Orero, ho avuto modo di apprezzarne l'alto ingegno, la profonda cultura, la lucidità dell'esposizione, e so con quale e con quanta passione egli si sia dedicato allo studio di tutte le questioni riguardanti la difesa dello Stato. Sarei quindi più che mai disposto a sottoscrivere a pieno mani a quanto egli espone, se non si dovesse fare una riserva sui termini del problema che egli vuole risolvere.

«Io credo, cioè, che il problema è mal posto. Non si tratta di vedere se sia da preferirsi, come dice il generale, il concetto della difesa al confine, al concetto di battere il nemico poiché se si fosse sicuri di battere il nemico, sarebbe meno costoso e certamente di più pratica attuazione il concetto della difesa arretrata basata sulle manovre, controffensive per linee interne, come vuole il Generale.

«Si tratta invece di vedere se noi siamo atti e pronti a fare questo.

«Io vorrei, cioè, chiedere al generale Orero, quale sicurezza ha egli di battere il nemico in piena campagna, quando, avendogli lasciate libere le linee di invasione, egli se lo trovasse

di fronte numeroso, in perfetto ordine, ricco di rifornimenti, e con retrovie bene assicurate, compatto e sicuro e reso baldanzoso dalla trionfante, per quanto incontrastata avanzata. Ne è da trascurarsi l'osservazione che questo esercito è costituito dalle forti e ben disciplinate truppe austriache, da lunga mano avvezze alla guerra, e che sempre e dovunque si dimostrano ricche delle più alte virtù militari.

«Noi dobbiamo ricordare che dalla parte della nostra frontiera orientale l'apertura è tale che può sboccare agevolmente anche tutto l'esercito avversario, favorito come egli è alle spalle da un ampio ventaglio di strade ferrate, convoglianti le minacce, con linee indipendenti da tutte le province dello Stato limitrofo, provviste recentemente di nuovo sbocco che attraversa ad Asolo i Caravanchi ed a Wochoin le Alpi Giulie, la quale nuova linea in questi giorni ottiene una più diretta ed indipendente comunicazione col nord attraverso la galleria dei Tauri per Gastein e Salisburgo.

«Convien pure avere presente che per necessità geografiche ed altre, per difettosa educazione politica, noi siamo ancora costretti ad un sistema di mobilitazione tardiva, il che potrebbe condurci a non potere opporre in tempo al nemico invasore la maggiore somma delle nostre forze per aumentare le nostre probabilità di batterlo. Ed ancora noi non possiamo senza enorme danno, lasciare esposto le più ricche e popolose province per sottrarci a scontri prematuramente decisivi, né avventurarsi in casi senza preparazione.

«Ecco perché a noi che possediamo un esercito giovane, dove certamente è ammirabile l'elemento uomo che, è educato al più elevato senso di altruismo, ma che non ha ancora al suo attivo prove di grandi vittorie riportate e che ha bisogno di avere fede nel proprio valore, è di suprema necessità arrestare l'invasore sulle Alpi, dove abbiamo speciali attitudini e favori naturali, per aggirare le nostre forze prima di avventurarle in quei decisivi scontri, ed è per ciò di suprema necessità precludere ogni irruzione là dove mancano le difese naturali.

«Io so che questa opinione è condivisa da molte notabilità dell'esercito e fu sempre caldeggiata da alta personalità militari, fra i quali mi basta citare il più chiaro e competente fra i nostri studiosi di cose strategiche, il generale Luigi Mezzacapo.

«Io vorrei che i nostri Deputati si occupassero con intelletto d'amore della importante questione, per potere dare con piena coscienza e conoscenza il loro voto su quanto il Governo sta per proporre loro per la nostra difesa orientale, che fu per troppo tempo abbandonata.

porterà Fani; ma al posto di Andrea Costa non è noto se debba andare Sacchi, Bisolati o Barzilai.

I socialisti esigevano dapprima che Andrea Costa fosse sostituito da un socialista. Ma i loro candidati Bisolati e poi Frampolli, opposero un deciso rifiuto.

Bisolati, discorrendo nei crocchi giornalistici sulla sua candidatura, uscì a dire: «Non ne parlate neppure: vi garantisco che a chi volesse farmi uno

scherzo simile non manderei una sola coppia di padrini, ma almeno un paio!»

Anche Sacchi ha rifiutato l'onore della Camera. Ma pare sia venuto da ieri a più concilianti propositi: il capo dei radicali accetterà, qualora la sua candidatura sia proclamata da tutti e tre i gruppi dell'Estrema.

I repubblicani sembrano in maggioranza disposti ad accettarla; e lo stesso on. Barzilai, che fu il primo candidato del gruppo e che fino a ieri pareva il più probabile successore di Andrea Costa, fa un'attiva propaganda per l'accordo di tutta l'Estrema sul nome di Sacchi.

Questi ha dunque per il momento le maggiori probabilità; benché nel gruppo repubblicano molti insistano ancora nella candidatura dell'on. Barzilai.

Il bellicoso articolo
di un generale germanico
Guerra al pacifismo!
Fiducia soltanto in sé stessi!

Il Piccolo ha da Berlino: Il generale Keim scrive un articolo sulla «Taegliche Rundschau» nel quale, dopo aver dichiarato che dovrà patriottico di ogni tedesco di combattere energicamente l'infiltrazione delle idee pacifiste in Germania, fa le seguenti considerazioni:

«Non bisogna dimenticare che tutto il nostro avvenire politico dipende dalla nostra vittoria o dalla nostra disfatta nella guerra futura. Dopo la nostra ultima campagna, Bismarck disse: «Abbiamo conquistato una grande autorità nel mondo, ma essa può essere facilmente scossa». Da una parte ci sono ora le intese e dall'altra l'Italia, sulla quale non possiamo contare in caso di conflitto.

«Non dobbiamo quindi dissimularci che la Germania dovrà sopportare quasi tutto il peso della guerra futura. L'esercito austriaco, malgrado il suo eccellente corpo di ufficiali, è composto di cechi, di slavi, di russi e di italiani, che non si batterebbero con entusiasmo contro la Russia. Ora l'entusiasmo è un fattore importante negli odierni combattimenti: considerate l'esempio del giapponese.

«Infine, altro punto importantissimo, non siamo noi ora il popolo in armi, ma la Francia, la quale, dal punto di vista militare, sfrutta la forza del popolo in misura ben più considerevole che non la Germania. I ventimila milioni di abitanti che noi abbiamo di più non vanno dunque conteggiati che molto relativamente per il caso di un conflitto.

L'influenza del Governo non è stata estranea alla costituzione del nuovo organismo marittimo, per quanto riguarda i concetti cui doveva ispirarsi. Il ministro della marina, on. Bettolo, lasciò intendere che la Società alla quale, secondo la legge che il Parlamento avrebbe liberamente adottata, si potevano affidare i servizi marittimi, doveva rappresentare un organismo sostanzialmente utile e forte, giacché si tratta non di esecrare comunque un servizio, ma di poter stare utilemente di fronte alla Società estera, che sono potenti e mirano a estendere dovunque il loro dominio; di qui la necessità di costituire una unità potente anziché dei piccoli gruppi che nascono e crescono grandi svolgendosi in sterili lotte di concorrenza ed anche in lotte intestine. Ha anche espresso il fermo desiderio del Governo che a questa Società partecipino possibilmente tutte le energie marine nazionali, per modo che l'ente nuovo che si costituirebbe, fosse l'espressione vigorosa e completa dello spirito marinaro italiano.

E in quest'ordine di idee si sta lavorando per la costituzione della Società, all'interno del Governo, il quale si è limitato ad indicare le esposte direttive generali intorno alle quali può creare l'organismo cui sarebbe affidati, alle condizioni che saranno stabilite dal Parlamento, i servizi sovvenzionati.

IL SENATO CONVOCATO
Il presidente del Senato on. Manfredi ha inviato una circolare ai senatori convocandoli a Roma per il 22 corr.

Si riapre la Camera
La seduta di oggi sarà breve, poiché prevarrà il concetto di togliarla dopo la commemorazione di Andrea Costa.

Quindi venerdì soltanto l'on. Sonnino farà le comunicazioni del Governo che saranno varie e complesse, giacché saranno precedute e accompagnate da una illustrazione sommaria dei molti progetti di legge già pronti.

Subito probabilmente saranno fatte le elezioni dei due vicepresidenti che occorre sostituire.

Circa i candidati alla vicepresidenza si conferma che il candidato del Governo sarà l'on. Fani, mentre per quello che sarà designato dall'Estrema si attende la deliberazione plenaria dei tre gruppi che la compongono.

La morte dell'ex ministro
Angelo Majorana
Si ha da Catania, che in seguito alla ripetizione del fenomeno uremico aggravatisi, stamane alle ore undici circa il deputato Majorana cessava di vivere. La città è commossa.

L'on. Angelo Majorana, figlio del senatore Salvatore Majorana-Catania, era nato a Catania il 4 dicembre del 1865. Entrò nella vita politica come consigliere comunale della sua città; nel 1897 fu deputato, rappresentante del collegio di Nicosia e d'allora fu sempre rieletto senza competitori. Dal 9 novembre 1903 al 28 dicembre 1904 fu sottosegretario alle Finanze col ministro Luzzatti, nel gabinetto Giolitti; poi ministro delle Finanze nel ministero Forlì dal 28 marzo al 22 dicembre 1905 o poi ancora nel ministero Giolitti dal 27 maggio 1906 fino al 17 maggio 1907, giorno in cui fu costretto a dimettersi per motivi di salute.

L'on. A. Majorana fu collaboratore in diverse effemeridi scientifiche e socio di vari istituti ed accademie.

Pubblicò pregiati volumi di diritto, scienza amministrativa ecc.

Le promesse dei prossimi raccolti
Austria Ungheria. Le prospettive dei raccolti sono buone.

Italia. - Le prospettive agricole restano buone. Vi sono stati forti piogge nel Mezzogiorno, ma senza danni Germania. - Lo sviluppo dei raccolti in terra da piena soddisfazione.

Il successore di Andrea Costa alla vicepresidenza.
Sacchi? Bisolati? Barzilai?

La Camera si riunisce oggi e i gruppi dell'Estrema sinistra non hanno ancora assunta una decisiva deliberazione circa il candidato da proporre per surrogare Andrea Costa nel posto di vicepresidente della Camera.

Al posto di Guicciardini il Governo

17 APPENDICE DEL «PAESE»
PICKWICK

Avventure tristi e liete
di
GIO BATTÀ ZAMBONI
(Proprietà riservata - Riproduzione vietata)

Ma il giorno seguente fu veduto Gio. Battà, vestito a festa come la domenica, girare per le case amiche, salutare i conoscenti; raccogliere gli auguri; prepararsi una parizienza trionfale. Non s'era più dubbio. Gio. Battà divenne a un tratto l'uomo più importante del paese. A un tratto egli appariva alle menti dei montanari suoi compatrioti come qualche cosa di

inafferrabile e di incomprendibile. Era l'aureola della gloria che cominciava a prepararsi.

I suoi preparativi durarono due giorni fra i quali Gio Battà annunciò in famiglia con voce ferma che il giorno dopo sarebbe partito accompagnato dal primogenito. Era stato dal prete a farsi consegnare una parte dei suoi sudati risparmi ed a confessarsi; aveva avuto una lunga conferenza col sindaco e con gli assessori e promesso che tornerrebbe nel termine di un anno. Un anno per vedere il mondo bastava.

La notte che precedette al giorno della partenza fu per il povero Gio Battà la più terribile che mai passasse in vita sua. Fu assalito da mille timori, da mille incertezze, da mille pentimenti. Si meravigliò di aver po-

tuto concepire il progetto magnifico di gettarsi nel mondo che ignorava, dopo aver vissuto quarant'anni relegato su quella montagna. Improvvisamente il passo che stava per fare gli apparve temerario, pericoloso, assurdo e se ne spaventò e pensò molte ore alla maniera più dignitosa di mandare a monte ogni progetto o almeno di proccacciarsi. Ma la cosa gli parve tanto difficile, tanto impossibile quanto ridicolo. Al solo pensiero di diventare ridicolo, di perdere la considerazione sulla quale il suo progetto in due giorni lo aveva collocato, sarebbe andato a stracciarsi il cranio nel fondo di una roccia. Partiva dunque, partiva, e nascesse quello che nascerà doveva.

Il giorno dopo cadeva la festa di un santo che il paese festeggiava con grande solennità.

Gio Battà andò in chiesa assai per tempo, pregò con un fervore non mai conosciuto e uscì sulla piazza per distribuire le ultime strette di mano e udire gli ultimi auguri.

Fu festeggiato in maniera da commoventissima e da ricordare tutti i tentennamenti della notte. Per fortuna ebbe l'ispirazione di andare a cercare il coraggio che gli veniva meno in due boccali di vino generoso che ebbero la virtù di ridonargli la forza e l'allegria che in quell'estremo momento gli era necessaria.

A casa trovò la moglie in lacrime, circondata da tutti i parenti, prossimi e lontani. Volle baciarli a uno a uno su tutte e due le guancie; farsi promettere che vigileranno sulla sua

casa; regalare ai piccoli dei soldini e infine vuotare parecchi boccali di vino. Mangiare non poté e non volle perché l'emozione gli serrava la gola e perché ad altre cure più nobili in quello estremo momento egli voleva occuparsi.

La signora Rubiconda, con gli occhi inondati di lacrime, si accinse a spaventarlo, poveretta, vedendo il marito, che conosceva per un mangiatore, rifiutare l'inghiottito di capponi che aveva preparato quel giorno con singolarissima cura affettuosa, e volle a ogni costo insaccagliarli in una specie di valigiotto di traliccio destinato a essere portato dal primogenito, il quale era il meno commosso di tutta la compagnia

Continua

Fagagna

9. — Uscito dalla nicotina — Il ragazzo undicenne Pelele Moardo, tormentato da gran quantità di pidocchi, pensando di poter distruggerli si lavò la testa con una potente soluzione di tabacco, usata per una cura delle bestie. Ma all'improvviso il giovinetto ebbe iaccolse, perché il veleno, assorbito dai tessuti del cuoio capelluto, non tardò a compiere i suoi effetti.

Poche ore dopo fra gli spasmi più atroci, nonostante il sollecito intervento del medico, egli cessava di vivere.

Tolmezzo

9. — Un autocarro precipitato nel But. — Verso le ore 14.12 un autocarro della Ditta P. Bonanni e C. di Tolmezzo ritornava da Arta dove era stato a trasportare 8 botti di vino. Nel punto ove la strada imbocca il ponte così detto di Zuglio sul But ed a causa non bene accertata, ma per probabile guasto allo sterzo, l'autocarro atterrò il muretto e, facendo forza sulla ruota anteriore destra, precipitò da un'altezza di circa 5 metri nel sottostante letto del torrente. Il fuochista Pagnetti un po' perché in posizione più favorevole del macchinista ed anche per la sua agilità, poté appiccicare un salto e rimanere sulla strada illeso; mentre il compagno che stava al volante in causa alla posizione obbligata non poté liberarsi e precipitò col carro.

Egli riportò una ferita non molto grave alla testa ed una contusione alla spalla ed alla gamba destra.

L'autocarro ben s'intende dato il peso (circa 70 qli) trovò in non buone condizioni ma meglio così che peggio. Auguriamo intanto al macchinista una pronta guarigione.

Decesso in maschera

Ieri, ultimo di carnevale, alcuni giovinetti della vicina Canavea vennero, come di consueto, in questo giorno, in maschera a Tolmezzo.

Faceva parte della comitiva certo Dorigo Gio Battista muratore di Canavea. Ritornato a casa le ore 8, disse alquanto allucinato, si accese vicino il fuoco e lì vi restò fino al domattina. Sua sorella ebbe a trovarlo cadavere. La morte dicesi avvenuta per paralisi cardiaca.

Sutrio

9. — L'esito delle gare di tiro. — Ecco l'esito delle gare di indette qui a favore della locale Società Operativa:

La Categoria. Per tiratori premiati in altre gare:

1. Contino Osvaldo da Arta, punti 28 — 2. Cecchiotti dott. Umberto da Tolmezzo, punti 37 — 3. Lechiutto G. Batta da Zuglio punti 37 — 4. Brunelli Alessandro da Paluzza punti 36 — 5. Della Schiava Giuseppe da Sutrio punti 35 — 6. Maravillo G. Batta id. id. 35 — 7. Pittino Urbano id. id. 30 — 8. Di Vora Albino da Cetovento punti 27 — 9. Linusio prof. Romano da Sutrio punti 25 — 10. Maravillo Giacomo id. id. 24 — 11. De Origine G. Batta da Ravascletto punti 21.

La Categoria. Per tiratori non premiati in altre gare:

1. Barbacetto Sante da Zovello, punti 30 — 2. Nodale G. B. da Sutrio punti 29 — 3. Nodale Lorenzo id. id. 28 — 4. Dorotea Osvaldo id. id. 28 — 5. Moro Dorino id. id. 26 — 6. Nodale Ferruccio id. id. 24 — 7. Del Negro Osvaldo id. id. 23 — 8. Chiapolino Giovanni da Sutrio, punti 22 — 9. Quaglia Giuseppe da Priola punti 21 — 10. Medver Carabiniere da Paluzza punti 20 — 11. Dorotea Amedeo da Sutrio punti 17.

D'oltre confine

Il trapano lavora a Monfalcone

Sianotte nell'agenzia della Banca commerciale triestina, che ha la sede in piazza, pianterreno della casa N. 382, fu commesso un furto con scasso.

I soliti ignoti, non si sa da dove entrarono nel sottoportico, e forzata la porta dell'agenzia, entrarono nell'ufficio, accendevano le lampadine elettriche e si misero all'opera. Scassinarono un cassetto nella scrivania del direttore dell'ufficio e asportarono corone 125.24, depositate colà per i pagamenti minuti.

I ladri aprirono anche gli altri cassetti, ma non trovarono nulla di loro aggradimento.

Poi col trapano silenzioso tentarono di perforare il lato destro della cassaforte, ma dovettero smettere a causa probabilmente di un guasto al trapano.

Fu vera fortuna, perché nella cassaforte vennero 14.000 cor., molto cambiali, assegni ed altre carte di valore.

Il disco che si scorge sulla lamiera di destra della cassaforte ha un diametro di 11 centimetri; la profondità della perforazione è di circa un centimetro. I tavoli e parecchie carte furono immediatamente con l'olio che i ladri avevano adoperato per ungere il trapano.

Sopra un registro fu trovato scritto «Pragate per rottura».

I ladri volevano probabilmente alludere al guasto avvenuto nel trapano. Nel locale furono trovati una chiave inglese per stringere le viti e un lampadario; nel cortile fu trovata una bottiglia d'olio. Da ciò si arguisce che i ladri se la siano svignata da quella parte. Stamane alle dieci si recò all'agenzia la Commissione giudiziaria per i rilievi di legge.

Ieri ladri nessuna traccia.

Il ferimento di un friulano

di Premariacco a Cormons

Si ha da Cormons che avanti ieri nell'osteria fra Fornaci, due operai, giovani sui 20 anni, certo Sturzo, sloveno, e certo Augusto Dalmasson di Premariacco presso Ovidale, presi dal vino, vennero a contesa, la quale degenerò in rissa violenta. Lo sloveno colpì con un bicchiere ropicamente al volto ed in altre parti del corpo il friulano, producendogli delle ferite gravi, specialmente una che gli tagliò al collo dei rami arteriosi e che lo ridusse in fin di vita. Trasportato in un paese, fu medicato dai dottori Fabbro e Bernardelli, e condotto all'Ospedale in condizioni pessime. Il ferito fu arrestato e rinchiuso nelle carceri di questo giudizio distrettuale. Ieri ci fu poi la commissione giudiziaria per i necessari rilievi di legge.

All'ultimo momento si apprende che nello stato del ferito è subentrato un lieve miglioramento, sì che si spera di salvarlo.

Taccuino del pubblico

Caleidoscopio

L'onomastico

10 febbraio, s. Scolastica.

EFFEMERIDE STORICA

10 Febbraio 1781 — Provvedimenti per Latisana danneggiata dal Tagliamento.

Dalla specola del Castello

(Bollettino Meteorologico)

OGGI 10 — ore 8 aut.

Termometro + 5.2 — Minima (aperta nella notte) + 2.8 — Barometro 746 — Stato atmosferico coperto — Vento N.

IERI piovoso

Temperatura massima + 8.7 + minima + 4.1

— media + 6.6 — Acqua caduta mm 0.5

CRONACA CITTADINA

Una grandiosa stagione d'opera

In occasione della Fiera di S. Giorgio

Il Sodalizio Friulano della Stampata è fatto promotore di una grande stagione d'opera da tenersi al nostro Socale durante la Fiera di San Giorgio. Verrebbero rappresentate: *Le nozze istriane* di Antonio Smareglia autore dell'*Oceanita*, le quali ottengono già vari successi sui teatri stranieri e nella prossima stagione invernale verranno rappresentate nei principali centri d'Italia.

Per l'occasione verrebbero scritturati artisti di fama che cantano attualmente, quale alla Scala di Milano, quale al San Carlo di Napoli, quale al Teatro di Brescia.

La partecipazione del Friuli

all'Esposizione del 1911

Nimis 50, Vito d'Asio 50.

Eco dell'offerta fatta

all'on. Morpurgo

Il Sindaco di Manzano, che non ha potuto intervenire alla cerimonia della consegna di una medaglia e una pergamena all'on. Morpurgo, ha inviato stamane il seguente telegramma:

«Dispiace non potere essere presente odierna certissima mi associo tutto cuore benemerita dimostrazione riconoscenza per interesse costante bene collegio.

Dr. Filippo di Brazza

TRILUSSA AL SOCIALE

Questa sera udremo finalmente, attraverso la viva espressione caratteristica del vernacolo romanesco, e dalla voce stessa del suo autore, in sonetti di rigida e concisa struttura poetica, la poesia che ha meritato al poeta Trilussa una fama uscita ben presto dai confini delle terre ove è parlata, il vernacolo consacrato dal Belli nella letteratura nazionale e dal suo continuatore nella poesia popolare moderna.

Si prevede che tutta l'Udine intellettuale e buongustaia questa sera si darà convegno al Sociale.

Gli introiti della serata andranno com'è noto, a beneficio della «Dante Alighieri».

La passeggiata di Vat

L'inclemenza del tempo e il fango delle strade non ha molto guastato ieri la tradizionale passeggiata di Vat.

Nammosi udinesi si recarono sul prato lontano a passare dopo il carnevale, una nitida ora di rumorosa spensieratezza carnevalesca.

Riposo Festivo

Al signor Negozianti

I cartelli per orario e compenso di lavoro al personale, compilati secondo le disposizioni di legge, si trovano in vendita presso la tipografia Arturo Bossini successore Tip. BARDUSCO.

Note in taccuino

IL CAROVIVERE IN PARADISO

Il miracolo di Voltabarozzo mi fa ricordare una certa convenzione che esisteva fra me e il Santo di Padova. Parecchi anni addietro, di accordo colla buon'anima di mia nonna, offersi 5 lire a Sant'Antonio per avere la grazia di superare gli esami d'ammissione alla seconda istituto. Ottenni la grazia e soddisfeci puntualmente il mio obbligo. L'anno seguente ricorsi allo stesso espediente, ma fui bocciato. Il Santo aveva rifiutato alle cinque lire e mi aveva facilmente abbandonato all'ira funesta del Cerbero dell'Istituto (così si chiamava allora un certo nostro professore). Non seppi spiegare il mancato intervento del mio alto avvocato.

L'altro ieri però, leggendo il miracolo di Voltabarozzo mi si chiari ogni cosa.

Certo Schiavon era andato d'accordo con certo santo oltremodo miracoloso per ottenere una guarigione invero molto difficile. Ma il poverello non aveva le cento lire e il santo non pareva disposto a derogare da quella che è forse la sua tariffa. Ci fu una scommessa ed eccoli lo Schiavon ottenere le cento lire e con queste il miracolo. Corbazzoli! Cento lire non sono una bagattella. Uhai capite, che un medico onesto per il raddrizzamento d'uno zoppo non domanderebbe meno del decuplo del santo di Schiavon... Siamo giusti: in un tempo in cui tutto rindara, il Paradiso non può restare indietro. I primi apostoli fecero i miracoli gratis, ma i loro erano altri tempi; tempi in cui bisognava fare la recola ai santi che sarebbero venuti dopo.

Anche il santo di Padova aveva un tempo una tariffa modesta, ma adesso... adesso le esigenze sono cresciute anche in cielo.

B. B.

egli avesse avuto una copia degli originali di Pavia se soltanto la moglie del professore ora in possesso di essi.

Inoltre si rimproverò al sig. Pignat di non aver tenuto in nessun conto l'avvertenza riguardante il divieto di riproduzione.

Il sig. Pignat rispose che, non essendo i lavori tipografici compresi nelle opere d'arte si poteva, senza pericolo, tener in nessun conto il divieto di riproduzione.

Su questo riguardo si chiese alquanto il professore, ma non poté a meno d'insistere sulla provenienza dell'originale col quale Pignat aveva eseguito le riproduzioni.

Il signor Pignat dovette durar fatica a persuadere il povero marito e Monsignor Della Santa di aver ricevuto l'originale della fotografia da tutt'altro mani che da quella di una donna e di non conoscere affatto la signora di cui gli si chiedeva.

Altre ricerche — Anche all'Ufficio di P. S.

Fallite le speranze di ritrovare la scomparsa per mezzo del riproduttore delle fotografie, il professore, sempre seguito e confortato da Mons. Della Santa, fece ricerche in altri siti; si recò a pregare in Duomo e finalmente ricorse all'ufficio di P. S. dove raccontò tutta la storia e ricevè la promessa di sollecite ricerche.

La moglie ritrovata

Ieri sera finalmente giunse nella nostra città la portatrice delle fotografie, reduce da Venezia, dove era stata costretta a fermarsi per un imprevisto malore sopravvenuto durante il viaggio. Non aveva telegrafato al marito per non spaventarlo.

La risposta dell'ambasciatore Barrère al Sindaco

I lettori ricorderanno che giorni fa con una bella lettera accompagnatoria, il Sindaco comm. Pelele inviava all'ambasciatore di Francia a Roma Camillo Barrère L. 500, quale contributo della città di Udine a favore dei danneggiati delle recenti inondazioni.

Barrère ha risposto stamane con la seguente bella lettera di ringraziamento

Signor Sindaco

Voi avete voluto con la vostra lettera del 5 marzo pervenire una chèque di 500 lire, rappresentante la contribuzione che il Consiglio Comunale di Udine ha deciso di far destinare alle vittime delle inondazioni di Francia.

Accusandovi ricevuto della somma suddetta che non mancherà di trasmettere a destinazione mi faccio un dovere di indirizzare alla S. V. ed ai membri della municipalità i miei più vivi ringraziamenti e quelli del mio Governo, per la prova di fraterna solidarietà che la città di Udine ha voluto dare alla Francia in un momento sì doloroso.

Aggradisco signor Sindaco le assicurazioni della mia più distinta considerazione.

C. C. Barrère

Tentato suicidio d'una cameriera

Ieri mattina, col treno delle 4.20 arrivava alla nostra Stazione, essendo diretta in Austria, una giovane, vestita abbastanza decorosamente, che veniva fatta rimpatriare perchè sprovvista di mezzi.

Le guardie di servizio la identificarono per certa Maria Benedetti d'anni 32, cameriera, da Capodistria. Fu accompagnata al Commissariato di P. S. e interrogata dal dott. Marpillero vicecomissario. Veniva poi accompagnata alla vicina caserma delle guardie, e nell'attraversare il cortileto ella, senza lasciarsi scorgere, tratte abilmente di tasca due pastiglie di sublimato, le ingoiava.

Ben presto i sintomi d'avvelenamento fecero accorte le guardie del tentativo della sciagurata la quale fu tosto trasportata all'Ospedale dove il dott. Fabiani, medico di guardia, fattola portare nella sala d'operazione, la praticò i lavaggi dello stomaco.

Lo stato suo è allarmante e i sanitari si riservano la prognosi.

Nella giornata ha avuto qualche momento di ipocritezza, ha detto poche parole, facendo capire che la paura di venire arrestata la spinse al triste proposito.

Stamane lo stato della giovane è sensibilmente migliorato.

Impiego capitali 4 1/2 O/o netto in Obbligazioni ipotecarie

presso il Banco LUIGI CONTI di Giuseppe, Udine.

Di piccole cose

Il *Giornale di Udine*, padissequo fedele dell'opera nostra, riportando nel numero di ieri due notizie pubblicate sul *Paese* di martedì, sfoga una certa dose di malignità che non può far male se non all'autore stesso dei due trafilettici verdognoli.

Il buon confratello, che ci conforta sempre della sua compagnia, vigile, ma tolosa, come un roscio di astivi insetti in cerca di un luogo ove posarsi e tacere, lasciando in pace la gente, con buona pace sua propria, — è a disagio e s'agita e ha le solite emicce perché Sant Just ha proposto un progetto minimo di piano regolatore cittadino e perchè la vigilanza urbana ha avanzato la proposta di applicare il tassometro alle vetture di piazza. Sono miserie, ma travi in un occhio per l'irregolare confratello tolosa noioso.

Udine — dice egli — non è città in cui si possano applicare i tassometri. Ci vuol altro per questo genere di complicati meccanismi che contano un occhio. Ci vogliono le grandi città. Quali grandi città caro *Giornalista*? Quelle in cui i vetturali si fanno ricchi? E dove i vetturali sono in tal minima proporzione, in confronto delle esigenze pubbliche, da poter sperare la ricchezza necessaria all'acquisto dei preziosissimi tassometri? Dove i vetturali non s'agitano, con tutte le altre classi proletarie, nel disagio di una condizione economica sproporzionata alle esigenze dei tempi? Forse nei paesi ove si studiano dei piani regolatori che prevedono delle spese di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola da non permettere che si veda se non vi sia un mezzo, senza pregiudicare gli interessi dei vetturali da piazza, di evitare certi abusi di tariffe che altrimenti bisognerebbe impedire collocando in serpa d'ogni carrozza di centinaia di milioni? E dove i giornali, di qualunque partito, nelle questioni d'interesse generale, non fanno della politica in pamphlet, come il *Giornale* di un'Udine così povera e così piccola

La migliore e più efficace cura
contro le

TOSSI

è quella fatta con le rinomate
PASTIGLIE DOVER POLLI
scatola da L. 1. - franca nel Regno.

PREMIATA FARMACIA POLLI

MILANO (al carrobbio)

Navigazione Generale ITALIANA

Società riunita FLORIO e RUBATTINO
Capitale sociale versato e versato
L. 40.000.000

Rappresentanza sociale
Udine - Via Aquileja, 94

SERVIZI POSTALI celeri e commerciali



per le Americhe,
lo Indie, Messico,
Alessandria, l'A-
frica Mediterranea,
Napoli, Palermo, Tu-
nisi, la Grecia, Smyr-
ne, Salonicco, Co-
stantinopoli, Galatz,
Braila, Odessa, l'A-
natolia.

PIROSCAFI di LUSO
Grandi adattamenti per i passeg-
geri - Luce elettrica - Riscald-
amento a vapore - Trattamento
pari a quello degli alberghi di
prim'ordine.

Flotta sociale 107 piroscafi

**SERVIZI CUMULATIVI
per gli scali del Pacifico**

Viaggi circolari celeri
Italia, Africa Mediterranea, Grecia
Costantinopoli ed Italia

Agenti e Corrispondenti
in tutte le città del Mondo

DIREZIONE GENERALE
ROMA - Via della Mercede, N. 9, p. 2.

Per informazioni ed imbarchi
passeggeri o merci, rivolgersi
al Rappresentante della Società
signor

ANTONIO PARETTI
UDINE

Via Aquileja, n. 94
Per corrispondenza Casella postale
N. 52 - Telegrammi «Navigazione»
UDINE.

N.B. - Inserzioni del presente an-
no non sono espressamente autorizzate
dalla Società non vengono riconosciute.

I grandi e celeri vapori «Re
Vittorio» - «Regina Elena» -
«Duca degli Abruzzi» - «Du-
ca di Genova» sono iscritti al
Naviglio ausiliario come Inco-
ratori della Regia Marina.
Da Genova a New York (di-
rettamente) giorni 11. Genova
Buenos Ayres giorni 18 1/2.

Ai signori Calzolari Provetta inge-
gnere lavoro di calzature a domicilio. - Rivol-
gersi a MARIA CREMER, Via Grazzano, vicino
Pungrova n. 3, UDINE.

RESERVATIVI

E NOVITÀ IGIENICHE
di gomma, vescova di pecco ed affini per
Signore e Signori, i migliori conosciuti sino
ad oggi. Catalogo gratis in busta sugge-
rata e non intestata inviando francobollo da
cent. 20. Massima segretezza. Scrivere
Casella postale N. 528 - Milano.

METARSILE MENARINI

Posto - medicinale di ferro - per uso interno e via ipodermica
Cura: Anemia - Clorosi - Neurastenia - Malaria - Esaurimenti
nervosi - Debolezze - Postumi di malattie infettive
L. 111 sec. o scat. di ampolline - a scat. 1, 12 - franco di porto
A. MENARINI - FARMACIA INTERNAZIONALE - 4, Via Calabritto - NAPOLI
Concessionari esclusivi per l'Italia ed Oriente: **BANDIERI - GIARDI - BERNI**
MILANO - ROMA - NAPOLI - BARI

RICOSTITUENTE SICURO

STABILIMENTO METALLURGICO Spadaccini Luigi - Milano

**CORDE ACCIAIO
FERRO - RAME**
**IMPIANTI COMPLETI
TRASPORTI AEREI**
Tralicci e cavi per fili
Ferro - Acciaio - Cingole - Rame
Tela - Rota metallica
Punto di filo ferro - Oboli
ed articoli affini
Corde e materiale per ferrovie Aeree
Fili - Tele di protezione
ed accessori per impianti elettrici

Osservatorio Bacologico FERRUCCIO SORIO e C.

PADOVA - Piazza Frutta, 7 - PADOVA

Filiati di confezione nell'Abruzzo e Brianza

SEME-BACHI

DELLE PIÙ ROBUSTE, CLASSICHE E PREGIATE RAZZE

Massime onorificenze nelle principali Esposizioni Nazionali ed
Estere.

Si cercano ovunque rappresentanti ottime referenze. Lenta
provvigione.

Campioni listini a richiesta.

CUCINE ECONOMICHE
U. W. Z. Rastatt (Germania) per carbone, legna, li-
gnite, di assoluta superiorità e garanzia. Il più vasto de-
posito del genere in Italia. Opuscoli con referenza gratis.
Dr. GIOV. GIAMPIETRO
Viale Monteforte, 9 - MILANO

Avvisi in IV pag. a prezzi miti

**UNA SCATOLA
di
VERE
PASTIGLIE VALDA**
bene impiegata, utilizzata a proposito
PRESERVERÀ la vostra Gola,
i vostri Bronchi, i vostri Polmoni.
GUARIRÀ i vostri Raffreddori di testa,
Grippe, Influenza, Catarrhi, Bronchiti,
Asma, Enfisema, Pneumoniti, etc.
**MA SOPRATTUTTO, DOMANDATE, ESIGETE
le Vere Pastiglie Valda**
in Scatole
da L. 1.50, portanti il nome VALDA
e l'indirizzo del solo fabbricante:
15, Capotondo, farmacia,
49, rue de la Harpe, Paris.
IN VENDITA
presso: Gandiani Girardi Berni
Via Borromei, 8, Milano; e loro
succursali a Roma, Napoli, Bari,
nonché presso tutti i
Farmacisti e Grossisti
d'Italia.

Orario Ferroviario e Tram

PARTENZE DA UDINE

per Pontebba: Lusso 5.58 - O. 6.12 - D. 7.08 -
O. 10.35 - O. 15.44 - D. 17.15 - O. 18.10 -
per Cormons: O. 5.48 - O. 8 - O. 12.50 -
M. 15.42 - D. 17.25 - O. 18.05
per Venezia: O. 4 - A. 5.45 - A. 8.30 -
D. 11.25 - A. 15.10 - A. 17.30 - D. 20.5
Lusso 20.32.
per S. Giorgio-Portogruaro-Venezia: D. 7 -
M. 8.15, 10.10, 12.27.
per Gorizia: M. 8.00 - A. 8.55 - M. 11.00 -
A. 12.30 - M. 17.47 - M. 20.01.
per S. Giorgio-Trieste: M. 8 - M. 13.11 -
M. 10.27.

ARRIVI A UDINE

da Pontebba: D. 7.41 - D. 11 - O. 12.44 -
O. 17.9 - D. 19.46 - Lusso 20.27 - O. 22.08 -
A. Cormons: M. 7.32 - D. 11.6 - O. 12.50 -
O. 15.25 - O. 19.43 - O. 22.58.
da Venezia: A. 8.20 - Lusso 4.56 - D. 7.45 -
localed da Capua: 7.18 - O. 10.7 - A. 12.20 -
A. 15.35 - D. 17.5 - A. 22.50.
da Trieste: M. 10.40.
da Venezia-Portogruaro-S. Giorgio: A. 8.30 -
A. 9.57 - A. 18.10 - M. 17.35 - A. 21.45.
da Gorizia: 7.40 - M. 11.00 - M. 12.00 -
M. 15.57, 19.21, 21.28.
da Trieste-S. Giorgio: A. 8.20 - M. 17.35 -
M. 21.45.

(*) Si effettua soltanto nella stagione invernale.

Tram Udine - S. Daniele

Partenze da Udine (Stazione P. G.): 8.25,
11.53, 15.0, 18.18. - Festivo fino a Pagnaga
ore 18.30. Arrivo a Pagnaga 14.4.
Arrivo a S. Daniele: 9.27, 13.11, 15.47, 19.58.
Partenze da S. Daniele: 6.55, 10.55, 15.51,
17.40. - Festivo da Pagnaga ore 10.30. Arrivo
a Udine 17.31.
Arrivo a Udine (Stazione P. G.): 8.25, 12.55,
16.15, 19.3.

ARTRITI
Guarite con immediato sollievo del dolore colla
Cura Myles, di fama mondiale. Opuscoli gra-
tis. Deposito Farmacia San Carlo, 26
Butter C. Cambieri - Milano.

LA SALUTE NELLA DONNA
ottenuta a garanzia usando il liquore
Ortonismo e le pillole Ortonismo
nei casi di anemia, debolezza e irregolarità
del corso del sangue.
Ortonismo fac. L. 4 - Ortonismo scil. L. 3.
Dr. C. Cambieri - Farmacia C. in via, 11 - 10200

MAGNETISMO

Consulti per curiosità, interessi, disturbi fisici e morali
e su qualunque altro argomento possibile

Consultando di presenza verrà dichiarato, dal soggetto,
tutto quanto si desidera sapere.
Se invece il risultato si vuole per corrispondenza co-
rriere, oltre alle domande, anche il nome o la
iniziale della persona cui riguarda il consulto e nel
risposta, che sarà data colla massima sollecitudine, si
avranno tutti gli schiarimenti, consigli, indicazioni
e suggerimenti necessari onde sapere regolare nella
vita, molteplici ed aspre contingenze della vita.
I risultati che si ottengono, per mezzo della chiaroveggenza magnetica
sono interessanti ed utili a tutte le persone di ogni sesso o di qualsiasi
condizione sociale.
Il tutto sarà tenuto nella massima e scrupolosa segretezza.
Il prezzo per ogni consulto di presenza è di L. 5; per Corrispon-
denza L. 5.15 e dall' Estero L. 6.
Scrivere al Prof. D'AMICO - Via Solferino, 13 - Bologna

**Presso la Tipografia Arturo
Bosetti Succ. Tip.
Bardusco**
si eseguisce qual-
siasi lavoro a prezzi di asso-
luta convenienza.

FRANCESCO COGOLO CALLISTA

Specialista per l'estirpazione dei calli,
senza dolore. Munto di attestati me-
dici comprovanti la sua idoneità nelle
operazioni.

Il gabinetto (in Via Savorgnana n. 16
piano terra) è aperto tutti i giorni
dalle ore 9 alle 17 festivi dalle 9 a 12.

PIETRO ZORUTTI POESIE

Edito ed inedito - pubblicato sotto
gli auspici dell'Accademia di Udine. -
Opera completa, due volumi, L. 6.00.
Trovasi presso la Tipografia Editrice
ARTURO BOSETTI - UDINE
succ. Tip. Bardusco.

(1797-1870)

Ricordi Militari del Friuli raccolti da ERNESTO D'AGOSTINI

Due volumi in ottavo, di cui il primo
di pag. 428 con 9 tavole topografiche
in litografia; il secondo di pag. 594
con 10 tavole.

Prezzo dei due volumi L. 5.00.

Dirigere cartolina-vaglia alla Tipo-
grafia Arturo Bosetti success. Tip.
Bardusco - Udine.

**Zoccoli della premiata ditta Italo
Piva. Fabbrica Via Superio-
rio - Recapito Via Pellicceria.**
Ottima e durevole lavorazione.

Vendita calzature a prezzi popolari

Cercasi apprendisti

Per informazioni rivolgersi alla tipo-
grafia Arturo Bosetti suc. tip. Bardusco
Via Prefettura 6, Udine.

**3. piano d'affittare in via Duodo
22. Rivolgarsi al pro-
prietario che abita in primo piano**